

## **Relevé des discussions du Conseil Citoyen des 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> arrondissements du 30/09/2015**

Suite à la présentation des principaux axes du projet de territoire, les discussions ont porté sur :

### **I. Le projet de renouvellement urbain d'Air Bel et la concertation :**

- Comment réussir à mieux communiquer/ concerter avec les habitants ? Quels relais utiliser sur site ?
- Le recours à des modes de communication moins institutionnels est évoqué, notamment pour contacter les jeunes :

{ emedias  
nouvelles technologies  
Face Book

Les lieux de passage sont également évoqués comme l'arrêt du Tramway, la sortie des écoles...

- A quelle échelle territoriale faut-il organiser la concertation, sur quels sujets ?
- De quoi parle t'on quand on évoque les processus de concertation ? De co construction ? de concertation ? d'information ?
- Faut-il mobiliser spécifiquement les enfants ? Est-ce intéressant d'en faire des messagers de la vie de la cité ? Comment ?

### **II. L'enclavement des cités :**

La faible desserte en transports en commun de certaines cités est évoquée (fréquence très aléatoire sur la Rouguière, annulation de trains, retards...) ainsi que des problèmes de cohabitation entre les trafics et les arrêts de bus (cf bâtiment 13 des Escourtines).

L'accessibilité aux gares, la sécurisation des voies sont également citées ainsi que l'accès aux vélos en libre service et la faiblesse des pistes cyclables. La création de « collectifs de transport » est imaginée.

Certains travaux d'amélioration des desserte (doublement des voies sncf) ont également un impact sur le quotidien des cités traversées (pas de mur anti bruit entre les écoles et les voies sncf à la Rouguière, sur Air Bel...)

Les déficits d'aménagement, d'éclairage, de nettoyage de certains cheminements piétons sont également cités ainsi que la résidentialisation de certaines copropriétés qui ne facilite pas les cheminements.

La présence de l'usine Arkéma (classée Seveso) sur le territoire est également source d'importantes contraintes en termes d'aménagement, de construction, de développement.

L'enclavement et la stigmatisation de certains sites a également des conséquences sur un certain nombre de sujets de la vie quotidienne des habitants :

- Est ainsi évoquée la difficulté pour les collégiens de 3<sup>e</sup> de trouver leur stage obligatoire (« comment faire si on a pas de piston »). Cette difficulté est parfois

## **Relevé des discussions du Conseil Citoyen des 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> arrondissements du 30/09/2015**

ressentie par les jeunes comme un premier échec dans leur parcours professionnel.  
L'idée de rencontres jeunes/ chefs d'entreprises est évoquée.

- Comment renforcer le lien entre les formations linguistiques et la bibliothèque du quartier (la Grognarde)
- Déficit d'offre commerciale sur certains secteurs : Peut-on réfléchir à des commerces ambulants ?

### **III. La situation des enfants et des jeunes sur le territoire**

Plusieurs participants au conseil citoyen indiquent que certains enfants sont livrés très tôt à eux même (ou sous la garde de la fratrie). Le centre social des Escourtines présente son action d'accueil de loisirs de rue pour les enfants de – de 3 ans (16h30 / 19h tous es jours) et le travail qu'il mène avec les parents.

Autres questions abordées :

- Comment développer des actions qui valorisent les jeunes ?
- Comment aller au devant de jeunes qui ne fréquentent pas les équipements sociaux ?
- Comment lever les freins (psychologiques?) à la mobilité, favoriser les échanges entre quartiers, internationaux (exemple des actions menées par le centre social des la Rouguière) ?
- Comment travailler particulièrement en direction des jeunes filles ?

### **IV ↘ Les problématiques autour de l'accès aux emplois**

Plus que le développement d'offres nouvelles, c'est la nécessité de mieux informer, communiquer sur ce qui existe qui est abordée.

**La prochaine rencontre du Conseil Citoyen du 30 novembre sera l'occasion de prioriser les sujets à travailler dans le cadre du conseil citoyen.**